

Bestand - 8.11.1990 - Max Alioth - Schweizerische Bauzeitung

Mappe		Seite	Ortschaften	Projekten / Artikeln	Architekten	Bemerkungen	
Bestand - 8.11.1990 - Max Alioth - Schweizerische Bauzeitung 1904	XLIII. Band 1904	Seite 29 - 32	Albula, Albula-Viadukt, Thusis, Bergün	Die neuen Linien der Rhätische Bahn <i>Die geölten Brücken der Albulabahn</i>	Brückenbadanstalt Bosshard & Cie, Näfels Baugerüst Aebli, Hünerwadel & Maternini		
		Seite 41 - 49					
		Seite 60 - 62					
		Seite 115 - 119	Engadin, Celerina, Zuoz	Das Bauernhaus in der Schweiz	Arch. E. Probst		
	XLIV. Band 1904	Seite 11	Albulabahn.	Die Eröffnung der Strecke Celerina-St. Moritz ist endgültig auf den 10. Juli d.J. festgesetzt worden.	-		Es fehlen folgende Seiten: 253-262
		Seite 24	Albulabahn.	Die neuen Linien der Rhätische Bahn Die geölten Brücken der Albulabahn	Oberingenieur F. C. S. Hennings		
		Seite 58	St. Moritz		Nekrologie - E. Probst (23. Juli 1904)		
		Seite 108	Ilanz, Disentis, St. Moritz, Maloja, Castasegna, Bevers, Schuls, Martinsbruck, Davos Filisur	Die Rhätische Bahn	-		
		Seite 118 - 119	St. Moritz	Generalversammlung des Schweiz. elektrotechnischen Vereins und des Verbandes Schweiz. Elektrizitätswerke	-		
		Seite 304	St. Moritz	Ein Engadiner Kunst-Museum in St. Moritz	Architekt Nic. Hartmann		
Bestand - 8.11.1990 - Max Alioth - Schweizerische Bauzeitung 1905	XLV. Band 1905	Seite 4 - 8	Graubünden	Die neue 4/5 gekuppelte Verbundlokomotive der Rhätische Bahn		Es fehlen folgende Seiten: 51-78 (No. 5&6)	
		Seite 15	Samedan, Pontresina	Die Zweiglinie Samedan-Pontresina			
	XLVI. Band 1905	Seite 219	Scuol Tarasp	Bündner Kirchen Kirche von Fontana und Schloss Tarasp	Reiseskizzen von San. Schlatter, Baumeister in St. Gallen		
Bestand - 8.11.1990 - Max Alioth - Schweizerische Bauzeitung 1906	XLVII. Band 1906	Seite 115 - 119	St. Moritz	Die Heizungs- und Lüftungsanlagen im Grand Hotel St. Moritz	Herr Architekten Koller Heizungs- und Lüftungsanlagen ausgeführt von Gebrüder Sulzer, Winterthur.	Es fehlen folgende Seiten: 165 - 188 (Das Museum Eingiadinais in St. Moritz, Bd. XLVIII, S. 165,177.)	
		Seite 123 - 124	Albula	Das stadtzürcherische Kraftwerk an der Albula	Froté & Westermann		
		Seite 234	Bernina, St. Moritz - Pontresina	Berninabahn	-		
		Seite 294	Albula	Das stadtzürcherische Kraftwerk an der Albula	-		
		Seite 294	St. Moritz	Schutz der Landschaft im Engadin	-		
		Seite 307	Albula	Das stadtzürcherische Kraftwerk an der Albula	-		
	XLVIII. Band 1906	Seite 267	Albula	Das Albulawerk der Stadt Zürich	-		
Bestand - 8.11.1990 - Max Alioth -	IL. Band 1907	Seite 1 - 7	Sils-Baselgia, Maloja, St. Moritz	Das Hotel Margna in Sils-Baselgia	Nicolaus Hartmann & Co.		
		Seite 15	Albula	Das Elektrizitätswerk der Stadt Zürich an der Albula	-		
		Seite 299	Samedan, Pontresina, Bevers, Schuls	Rhätische Bahn	-		

Mappe		Seite	Ortschaften	Projekten / Artikeln	Architekten	Bemerkungen
Schweizerische Bauzeitung 1907		Seite 303 - 307	St. Moritz	Haus Dr. Bernhard in St. Moritz	Arch. E. Probst	
		Seite 313	Bevers, Schuls	Rhätische Bahn	-	
	L. Band 1907	Seite -	-	-	-	
Bestand - 8.11.1990 - Max Alioth - Schweizerische Bauzeitung 1908	LI. Band 1908	Seite 40 - 42	Zuoz, Scansf, Sent	„Das Engadiner-Haus“ (Literatur) u.a. Bild von Chesa Planta in Zuoz	-	Es fehlen folgende Seiten: 1 - 30
		Seite 43 - 47	St. Moritz	Das „Savoy-Klubhaus“ in St. Moritz	Architekten Val. Koch & Seiler	
		Seite 56 - 60	St. Moritz	Das „Savoy-Klubhaus“ in St. Moritz	Architekten Val. Koch & Seiler	
		Seite 169	Bevers, Schuls	Rhätische Bahn	-	
		Seite 178 - 179	St. Moritz	Das Engadiner Museum in St. Moritz	-	
		315	Brusio, Poschiavo	Die Wasserkraftverhältnisse im Puschlav	-	
	317 - 323	Brusio, Poschiavo	Grosse moderne Turbinenanlage	Escher Wyss & Co.		
	LII. Band 1908	Seite 28	Campfer	Ein Segantini-Museum in St. Moritz	Architekt Nic. Hartmann	
		Seite 109 - 110	St. Moritz	Das Engadiner Museum in St. Moritz	-	
Seite 173		St. Moritz	Das Engadiner Museum in St. Moritz	-		
Bestand - 8.11.1990 - Max Alioth - Schweizerische Bauzeitung 1909	LIII. Band 1909	Seite 54	St. Moritz	Segantini-Museum in St. Moritz	Architekt Nic. Hartmann	Es fehlen folgende Seiten: 279 - 290 (Bd. LIII Nr.22) Bd. LIII. Nr.16 in 2-fach
		Seite 121 - 123	St. Moritz	Das Segantini-Museum in St. Moritz	Architekt Nic. Hartmann	
		Seite 209	St. Moritz	Rhätische Bahn	-	
		Seite 275	Landquart, Zuoz	Rhätische Bahn	Ingenieur A. Schucan von Zuoz	
	LIV. Band 1909	Seite 113	St. Moritz	Bäderbau in St.Moritz	Architekt Nic. Hartmann	
		Seite 143	St. Moritz	Bäderbau in St.Moritz	Architekt Nic. Hartmann	
		Seite 154	Bevers, Schuls	Rhätische Bahn	-	
		Seite 154	Bernina-Alp-Grüm, Poschiavo-Cavaglia	Die Berninabahn	-	
		Seite 290	Arco	Segantini-Denkmal in Arco	-	
Bestand - 8.11.1990 - Max Alioth - Schweizerische Bauzeitung 1910	LV. Band 1910	Seite 42	St. Moritz	Segantini-Museum	-	
		Seite 298 - 299	Bevers, Schuls, St. Moritz, Samaden, Pontresina	Elektrischer Betrieb auf der Rhätischen Bahn	-	
	LVI. Band 1910	Seite 13	St. Moritz, Tirano	Berninabahn	-	
		Seite 158	Engadin, Julier	Bahn Chur-Lenzerheide-Oberhalbstein-Engadin	E. Froté & Co.	
		Seite 175	Bevers, Schuls	Rhätische Bahn	-	
		Seite 258	St. Moritz, Alp Giop	Seilbahn St. Moritz-Alp Giop	-	
		Seite 331	Albula	Die Kosten des Albulawerkes der Stadt Zürich	-	
Bestand - 8.11.1990 - Max	LVII. Band 1911	Seite 25 - 27	Zerne	Die Ofenbergbahn	-	
		Seite 73	Engadin	Elektrischer Betrieb auf der Rhätischen Bahn	-	
		Seite 239	St. Moritz, Suvretta	Hotel Suvrettahaus bei St. Moritz	Architekt K. Koller	
		Seite 26	St. Moritz	Segantini-Museum in St. Moritz	Architekt Nic. Hartmann	Es fehlen folgende Seiten: 29 - 72 (Bd. LVIII Nr.3-4-5)
		Seite 132 - 133	St. Moritz, Alp Giop	Engadiner Museum in St. Moritz	Architekten Nikolaus Hartmann & Co.	

Mappe		Seite	Ortschaften	Projekten / Artikeln	Architekten	Bemerkungen	
Alioth - Schweizerische Bauzeitung 1911	LVIII. Band 1911	Seite 133	Bever, Schuls	Neue Linien der Rhätischen Bahn	-		
		Seite 147	Bever, Schuls	Neue Linien der Rhätischen Bahn	-		
		Seite 214 - 218	St. Moritz	„Die Hetzersche Holzbauweise“ Die Reithalle in St. Moritz	Architekten Nikolaus Hartmann & Co.		
		Seite 301	St. Moritz	Das Segantini-Denkmal			
		Seite 345	St. Moritz	Drahtseilbahn St Moritz-Chantarella sur Chaut	-		
Bestand - 8.11.1990 - Max Alioth - Schweizerische Bauzeitung 1912	LIX. Band 1912	Seite 73 - 78	St. Moritz, Samedan, Tirano	Die Berninabahn	Ingenieur E. Bosshard A.-G. Alb. Bus & Cie, Bauunternehmung in Basel		
		Seite 87 - 91	St. Moritz, Samedan, Tirano	Die Berninabahn	Ingenieur E. Bosshard A.-G. Alb. Bus & Cie, Bauunternehmung in Basel		
		Seite 99 - 102	St. Moritz, Samedan, Tirano	Die Berninabahn	Ingenieur E. Bosshard A.-G. Alb. Bus & Cie, Bauunternehmung in Basel		
		Seite 143 - 147	St. Moritz, Samedan, Tirano	Die Berninabahn	Ingenieur E. Bosshard A.-G. Alb. Bus & Cie, Bauunternehmung in Basel		
		Seite 157 - 159	St. Moritz, Samedan, Tirano	Die Berninabahn	Ingenieur E. Bosshard A.-G. Alb. Bus & Cie, Bauunternehmung in Basel		
		Seite 169 - 173	St. Moritz, Samedan, Tirano	Die Berninabahn	Ingenieur E. Bosshard A.-G. Alb. Bus & Cie, Bauunternehmung in Basel		
		Seite 181 - 184	St. Moritz, Samedan, Tirano	Die Berninabahn	Ingenieur E. Bosshard A.-G. Alb. Bus & Cie, Bauunternehmung in Basel		
		Seite 209 - 212	Bever, Schuls und Ilanz-Disentis	Die neuen Linien der Rhätische Bahn Ilanz- Disentis und Bever-Schuls	Oberingenieur P. Saluz		
		Seite 239 - 243	Bever, Schuls und Ilanz-Disentis	Die neuen Linien der Rhätische Bahn Ilanz- Disentis und Bever-Schuls	Oberingenieur P. Saluz		
	Seite 253 - 255	Brail	Hängesteg über den Inn bei Brail	Erbaut durch Müller, Zeerleder & Kobalt Bauunternehmer in Zürich. Zimmermannsarbeiten durch Herrn Zimmermeister R. Corey von Trins.			
	LX. Band 1912	Seite 69	Ilanz-Disentis	Rhätische Bahn (Präsident Herr N. R. A. v. Planta)	-		Es fehlen folgende Seiten: 15 - 58 (Bd. LX Nr.2-3-4) 251 - 262 (Bd. LX Nr.19) 277 - 290 (Bd. LX Nr.21)
		Seite 233	Bever, Schuls	Neue Linien der Rhätischen Bahn	-		
		Seite 273	St. Moritz, Castasegna (Chiavenna)	Rhätische Bahn	-		
		Seite 315	St. Moritz, Campferer See	Elektrische Strassenbahn St. Moritz Bad- Campfèr	-		
Seite 340		Graubünden	Ausnützung der Wasserkräfte in Graubünden (A. v. Planta)	-			
Seite 351		Bivio	Die Julierbahn	-			
LXI. Band 1913	Seite 32 - 34	Bever, Schuls	Vom Bau der Linie Bever-Schuls der Rh. B.	-			
	Seite 91	Landquart, Davos	Von der Rhätischen Bahn	Ingenieur Achilles Schucan von Zuoz			
	Seite 104	Albula	Vom Albulawerk der Stadt Zürich	-			
	Seite 220	Bergell	Rhätische Bahn (Bergellerbahn)	-			

Mappe		Seite	Ortschaften	Projekten / Artikeln	Architekten	Bemerkungen
Bestand - 8.11.1990 - Max Alioth - Schweizerische Bauzeitung 1913		Seite 273	St. Moritz, Samedan, Tirano	Berninabahn-Winterbetrieb	-	
		Seite 337	Bever, Schuls, St Moritz	Rhätische Bahn	-	
	LXII. Band 1913	Seite 10 - 11	Bever, Schuls, St Moritz, Zuoz, Zernez, Lavin	Rhätische Bahn - Bever-Schuls	Oberingenieur P. Saluz	
		Seite 92	Chur, Engadin	Schmalspurbahn Chur-Engadin über den Julier	-	
		Seite 295	Bergell, St. Moritz, Castasegna	Rhätische Bahn Linie St. Moritz-Castasegna	-	
		Seite 310	Graubünden	Ausnützung der Wasserkräfte in Graubünden	-	
Bestand - 8.11.1990 - Max Alioth - Schweizerische Bauzeitung 1914	LXIII. Band 1914	Seite 13	Graubünden	Rhätische Bahn	Oberingenieur P. Saluz, Ingenieur G. Gilli.	
		Seite 279 - 280	Engadin	Rhätische Bahn. Elektrischer Betrieb auf der Engadiner Linie	-	
		Seite 334 - 335	Bever, Schuls, Zernez, Ardez, Zuoz	Die neuen Linien der Rhätische Bahn. Die Hochbauten der Strecke Bever - Schuls	M. Lorenz, Arch. der Rh. B.	
	LXIV. Band 1914	Seite 134	Chur, Engadin	P. Saluz (Nekrologie)	Oberingenieur P. Saluz	
		Seite 144	Chur, Engadin	P. Saluz (Nekrologie)	Oberingenieur P. Saluz	
Schweizerische Bauzeitung 1915 / 1916 sind nicht vorhanden						
Bestand - 8.11.1990 - Max Alioth - Schweizerische Bauzeitung 1917	LXIX. Band 1917	Seite 71 - 74	St. Moritz	Das Suvrettahaus bei St. Moritz	Architekt K. Koller	Es fehlen folgende Seiten: 21 - 34 (Bd. LXIX Nr.3)
		Seite 85 - 89	St. Moritz	Das Suvrettahaus bei St. Moritz	Architekt K. Koller	
		Seite 94 - 98	St. Moritz	Das Suvrettahaus bei St. Moritz	Architekt K. Koller	
		Seite 192 - 193	Albula	Das projektierte Heidsee-Werk, ein Ergänzungsanlage zum Albulk-Kraftwerk der Stadt Zürich	-	
	LXX. Band 1917	Seite 192	Engadin, Bergeller-Bahn, Bever-Schuls	Von der Rhätischen Bahn	-	
Bestand - 8.11.1990 - Max Alioth - Schweizerische Bauzeitung 1918	LXXI. Band 1918	Seite 95 - 96	Bernina	Schwere Güterzuglokomotive der Bernina-Bahn	-	
		Seite 178	Bever, Filisur	Die Rhätische Bahn	Direktor Dr. A. Schucan	
	LXXII. Band 1918	Seite -	-	-	-	
Bestand - 8.11.1990 - Max Alioth - Schweizerische Bauzeitung 1919	LXXIII. Band 1919	Seite 4 - 5	Sils	Ein Engadiner Ferienhaus am Silsersee	Architekten Rittmeyer & Furrer, Winterthur	
		Seite 167	Bever, Filisur, Albulabahn	Die Elektrifizierung der Rhätischen Bahn	-	
	LXXIV. Band 1919	Seite 68 - 69	Engadin, Bever-Schuls	Von der Rhätischen Bahn	-	
		Seite 204	Albulabahn, Bever, Filisur	Die Elektrifizierung der Rhätischen Bahn	-	
		Seite 274	Graubünden, Samedan	Rhätische Bahn	Erminio Bernasconi von Samedan, Oberingenieur der Rh. B.	
Bestand - 8.11.1990 - Max Alioth - Schweizerische Bauzeitung 1920	LXXV. Band 1920	Seite 217 - 223	Engadin, Bever-Schuls, St. Moritz, Pontresina, Samedan	Von der Rhätischen Bahn	-	

Mappe		Seite	Ortschaften	Projekten / Artikeln	Architekten	Bemerkungen
Alioth - Schweizerische Bauzeitung 1920	LXXVI. Band 1920	Seite 272 - 273	Bever, Schuls	Von der Rhätischen Bahn	-	
	LXXVII. Band 1921	Seite -	-	-	-	-
Bestand - 8.11.1990 - Max Alioth - Schweizerische Bauzeitung 1921	LXXVIII. Band 1921	Seite 99	Sent	Bebauungsplan für Sent	-	
		Seite 199	Sent	Bebauungsplan zum Wiederaufbau von Sent	Arch. N. Hartmann, St. Moritz Arch. Max Schucan, Zuoz Arch. Bisaz, Zernez	
		Seite 210 - 211	Graubünden	Zum Vergleich zwischen S.B.B. und Rh. B.	-	
		Seite 211	Sent	Bebauungsplan zum Wiederaufbau von Sent	Architekt Valentin Koch, St. Moritz	
		Seite 231 - 232	Sent	Bebauungsplan zum Wiederaufbau von Sent	-	
Bestand - 8.11.1990 - Max Alioth - Schweizerische Bauzeitung 1922	LXXIX. Band 1922	Seite 39	Sent	Wettbewerb für den Wiederaufbau von Sent	-	
		Seite 19 - 24	Sent	Wettbewerb zum Wiederaufbau von Sent	Architekt Nic. Hartmann	
		Seite 74 - 77	Sent	Wettbewerb zum Wiederaufbau von Sent	Arch. Enrico Bisaz, Zernez Arch. N. Hartmann & Cie. und E. Weber, St. Moritz	
		Seite 86 - 89	Sent	Wettbewerb zum Wiederaufbau von Sent	Architekten Nic. Hartmann und E. Stockmeier, St. Moritz	
		Seite 101 - 103	Sent	Wettbewerb zum Wiederaufbau von Sent	Arch. J. U. Könz, Guarda Arch. N. Hartmann & Cie. und E. Weber, St. Moritz	
		Seite 161 - 164	Bergell, Casaccia, Vicosoprano, Stampa, Promontogno, Maloja Sils-Maria	Die projektierten Silsersee-Bergeller Kraftwerke	Ingenieur Adolf Salis, Zürich	
		Seite 180 - 183	Graubünden, Bevers-Filisur	Der Abschluss der Elektrifizierungsarbeiten der Rhätischen Bahn	W. Dürler, Oberelektroingenieur der Rh. Bahn	
		Seite 194 - 198	Graubünden, Bevers-Filisur	Der Abschluss der Elektrifizierungsarbeiten der Rhätischen Bahn	W. Dürler, Oberelektroingenieur der Rh. Bahn	
		Seite 249 - 254	St. Moritz, Thusis	Der Abschluss der Elektrifizierungsarbeiten der Rhätischen Bahn	W. Dürler, Oberelektroingenieur der Rh. Bahn	
		Seite 267 - 269	Graubünden	Der Abschluss der Elektrifizierungsarbeiten der Rhätischen Bahn	W. Dürler, Oberelektroingenieur der Rh. Bahn	
		Seite 272	Graubünden	Elektrifizierung der Rhätischen Bahn	-	
	Seite 279 - 281	Graubünden	Der Abschluss der Elektrifizierungsarbeiten der Rhätischen Bahn	W. Dürler, Oberelektroingenieur der Rh. Bahn		
	LXXX. Band 1922	Seite 129 - 133	Bever, Filisur, Albulabahn, Thusis	Die Hochspannungsleitung Bevers-Albulawerk der Rhätischen Werke für Elektrizität	Ingenieur G. Lorenz, Direktor der Rhätischen Werke, Thusis	Es fehlen folgende Seiten: 213 - 234 (Bd. LXXX Nr.19-20)
		Seite 145 - 148	Bever, Filisur, Albulabahn, Thusis	Die Hochspannungsleitung Bevers-Albulawerk der Rhätischen Werke für Elektrizität	Ingenieur G. Lorenz, Direktor der Rhätischen Werke, Thusis	
		Seite 271 - 272	Samedan, Celerina, Albulabahn	Eisenbahner-Wohnhäuser in Graubünden	-	
Seite 282 - 284		Samedan, Celerina, Albulabahn, Berninabahn, Pontresina	Eisenbahner-Wohnhäuser in Graubünden	Architekt Nic. Hartmann		
		Seite 33	Samedan, Celerina, Albulabahn	Dienstwohnhäuser der Rh. B.	Arch. M. Lorenz	

Mappe		Seite	Ortschaften	Projekten / Artikeln	Architekten	Bemerkungen
Bestand - 8.11.1990 - Max Alioth - Schweizerische Bauzeitung 1923	LXXXI. Band 1923	Seite 236 - 265	Graubünden	Die automatischen Telephon-Anlagen der Rhätischen Bahn	-	
	LXXXII. Band 1923	Seite 279 - 284	Engadin, Münstertal, Puschlav, Bergell, Zuoz	Das Bürgerhaus in der Schweiz. -XII. Band: Graubünden 1. Teil, südliche Talschaften	Oberst J. B. v. Planta	Salis, Planta
		Seite 295	Graubünden	Das Bürgerhaus im Kanton Graubünden, 1. Teil: Die südlichen Talschaften	Architekt Nic. Hartmann	
		Seite 295 - 299	Engadin, Münstertal, Puschlav, Bergell, Zuoz	Das Bürgerhaus in Graubünden, 1. Teil.		
Bestand - 8.11.1990 - Max Alioth - Schweizerische Bauzeitung 1924	LXXXIII. Band 1924	Seite -	-	-	-	-
	LXXXIV. Band 1924	Seite 14	Samedan, Zuoz, Schuls	Pro Memoria: Generalversammlung des S.I.A. in Graubünden, vom 30. August bis 1. September	-	
		Seite 49	St. Moritz	Eine Segantini-Gedächtnisausstellung	-	
		Seite 93 - 94	Graubünden, Chur	Das Bürgerhaus in Graubünden, 2. Teil	-	
		Seite 302 - 303	Graubünden	Von der Rhätischen Bahn	-	
Bestand - 8.11.1990 - Max Alioth - Schweizerische Bauzeitung 1925	LXXXV. Band 1925	Seite -	-	-	-	-
	LXXXVI. Band 1925	Seite -	-	-	-	-
Bestand - 8.11.1990 - Max Alioth - Schweizerische Bauzeitung 1926	LXXXVII. Band 1926	Seite 328 - 329	Graubünden	Von der Rhätischen Bahn	-	-
	LXXXVIII. Band 1926	Seite 347	Graubünden, Samedan	Bündner Ingenieur- und Architekten-Verein	Ing. J. Fontana, Samedan Oberingenieur E. Bernasconi	
Bestand - 8.11.1990 - Max Alioth - Schweizerische Bauzeitung 1927	LXXXIX. Band 1927	Seite -	-	-	-	Es fehlen folgende Seiten: 179 - 246 (Bd. LXXXIX Nr.14-18)
	LXXXX. Band 1927	Seite 53	Graubünden	-	Nekrologie - A. Schucan (18. Juli 1927)	
		Seite 66	Graubünden	Achilles Schucan	A. Schucan Minister Alfred v. Planta	
Bestand - 8.11.1990 - Max Alioth - Schweizerische Bauzeitung 1928	LXXXXI. Band 1928	Seite 11	St. Moritz	Trink- und Wandelhalle St. Moritz-Bad	Arch. Nic. Hartmann, St. Moritz Arch. H. Winkler, St. Moritz Arch. Valentin Koch, St. Moritz	
		Seite 140 - 143	St. Moritz	Wettbewerb für Umgestaltung der Trink- und Wandelgänge St. Moritz	Arch. Nic. Hartmann, St. Moritz Arch. H. Winkler, St. Moritz Arch. Valentin Koch, St. Moritz	
		Seite 155	St. Moritz	Drahtseilbahn Chantarella-Corviglia	Ing. H. H. Peter und die A.G. Th. Bell & Cie.	
	LXXXXII. Band 1928	Seite 258	St. Moritz	Eine internationale Automobilwoche in St. Moritz	-	